

Bozen, 19.04.2018

LEAOS

3. Generation des LEAOS Carbon Urban Bike 2018 präsentiert

Die Designschmiede LEAOS aus Südtirol stellt die 3. Generation des Design City E-Bikes Pure vor.

Das LEAOS wurde vom italienischen Designer Daniele Orfano völlig überarbeitet, schlanker und leichter gestaltet.

Die News:

Kantiger, schlanker dadurch wirkt das Pure wieder mehr wie ein Fahrrad als Moped leichter

Brose Antrieb

Riemenantrieb von Gates oder Kette

von 26 auf 27,5 Zoll

Federgabel kann ab sofort verbaut werden

Connectivity ist als Optional verfügbar

Geringere Produktionskosten werden direkt an die Kunden weitergegeben

Das LEAOS Pure 2018 besticht durch seine gefällige klare Formgebung und bleibt das einzige echte Unisex E-Bike am Markt mit einem Rahmen welcher alle technischen Teile formschön integriert. Gleichzeitig ist das LEAOS sehr wendig, einfach im Einstieg und immer ein echter Hingucker.

Mit der 3. Generation wurde zum deutschen Motorhersteller Brose gewechselt, um den hohen Qualitätsansprüchen gerecht zu werden. Die Akkus kommen von BMZ und sind wiederum voll in den Rahmen integriert.

Die Personalisierbarkeit ist weiterhin ein wichtiger Bestandteil. Farben, eigenes Zubehör und Sonderlösungen werden angeboten.

Seit 2017 Hans Peter Haselsteiner von Europas größtem Baukonzern, der STRABAG in die LEAOS GmbH investiert, hat sich viel getan. Die Modellpalette wurde erweitert, bestehende Modelle überarbeitet. Ein weiteres brandneues Modell vollständig in Italien gefertigt, wird auf der Eurobike im Juli vorgestellt.

Der Geschäftsführer Armin Oberhollenzer: Wir wollen weiterhin richtungsweisend bei innovativem Design, Produktionstechnologien und technischen Features sein. Dazu haben wir kürzlich eine Kooperation mit einem italienischen Automobilzulieferer abgeschlossen, um in der Produktion neue Wege zu gehen und weiterhin primär in Europa zu produzieren.

Preis LEAOS Pure 4.780 Euro

Technische Daten

Ausführung:	25 km/h oder 45 km/h Version
Rahmengröße:	Eine Rahmengröße unisex, Körpergröße von 170 cm bis 195 cm durch Vorbau, Lenker Sattelkombinationen
Rahmen:	Carbon Monocoque mit Carbon Gabel oder Federgabel
Antrieb:	Brose Mittelmotor/Tretlagermotor 250 Watt oder 500 Watt, 36 Volt, 90 Nm, 4 Unterstützungsstufen, Sensoren: Drehmoment, Kurbelgeschwindigkeit, Fahrzeuggeschwindigkeit
Laufräder:	27,5"
Kraftübertragung:	Gates Carbondrive Riemenantrieb
Bedienung:	Digitales Display
Schaltung:	NuVinci Harmony automatische Gangschaltung mit advanced Controller
Akku:	14 Ah, 500 Wh, entnehmbar, Schnellader
Federung:	Reifenfederung durch spezielle Balloonreifen
Bremsen:	Hydraulische Scheibenbremsen
Licht:	Lichtanlage von Supernova mit Zulassung für bis zu 45 km/h
Griffe:	ergonomische Griffe
Sattel:	Hochwertiger ergonomischer Sattel
Gewicht:	ca. 21 kg

www.leaos.com

www.facebook.com/leaosbike

twitter.com/Leaosbike

instagram leaosbike

armin.oberhollenzer@leaos.com

+393356900117