

### 3. Harmony 380/380SE Bedienung & Handhabung

#### 3.1 Harmony 380/380SE System

- Das Harmony 380/380SE System ist mit den CVPs der Serien NuVinci Optimized N360 und N380 kompatibel (es ist allerdings nicht kompatibel mit dem CVP NuVinci Optimized N330).
- Das System Harmony 380/380SE verwendet den Controller Harmony H8, der sowohl manuelle wie auch automatische Schalt-Optionen bietet. Der Fahrer schaltet zwischen "Automatik" und "Manuell"-Modus um, indem er die "Modus"-Taste (A) auf dem Gehäuse des Controllers H8 drückt.
- Im Automatik-Modus passt Harmony 380/380SE den Gang automatisch an, um die bevorzugte Trittfrequenz des Fahrers beizubehalten. Der Fahrer kann die ideale Frequenz-Einstellung durch Drehen des Griffs wählen. Die blaue "1/min"-LED-Anzeige zeigt die eingestellte Trittfrequenz (B).
- Im manuellen Modus kann der Fahrer mit der "Ride by Wire"-Technologie selbst schalten. Wie beim Seilschaltssystem ist das Bergauf-Fahren im Geländegang umso leichter, je steiler der orange "Hügel" auf der LED-Anzeige (C) ist.

#### 3.2 Das Harmony 380/380SE System kalibrieren

Wenn das System Harmony wieder montiert wurde oder der Systembetrieb unzuverlässig oder falsch ist, muss ihr System Harmony 380/Harmony380SE eventuell kalibriert werden.

##### Um dies zu tun:

1. Schalten Sie das System ein.
2. Treten sie die Pedale leicht über den gesamten Kalibrierungsvorgang hinweg (am besten an einem Ständer, wenn das Hinterrad den Boden nicht berührt).
3. Drücken und halten Sie die "Modus"-Taste (A) am Controller Harmony H8 bis die hintere Nabe zu schalten beginnt (normalerweise 5 - 7 Sekunden) und lassen Sie dann die Taste los.
4. Treten Sie weiter leicht in die Pedale, während das System mehrmals vom "niedrigen" in einen "hohen" Gang.



Die NuVinci Optimized CVPs können im Stillstand nicht über die gesamte Bandbreite der Gänge geschaltet werden. Das Harmony-System wird intelligenterweise auf Pedaltritte oder Räderbewegung warten, wenn weite Gang-Bereiche im Stillstand geschaltet werden.

